

Ankunft - 12.01.2020  
 Objektsteckbriefe Singapur |  
[Changi Airport Terminal 3](#)



**Architekten:** SOM Skidmore, Owings & Merrill  
**Bauherr:** Changi Airport / Republik Singapur  
**Fertigstellung:** 2009  
**Baufgabe:** Flughafenterminal

Terminal 3 ist nach Zeitpunkt der Eröffnung das vierte Terminal am Changi Airport, da das zuvor eröffnete Budget Terminal für Billigflüge keine Nummer trägt. Das siebengeschossige Terminalgebäude bietet eine Kapazität von 22 Mio. Passagieren pro Jahr und brachte die Gesamtkapazität des Flughafens damit auf **rund 70 Mio. Passagiere pro Jahr**. 2017 wurde ein weiteres Terminal eröffnet

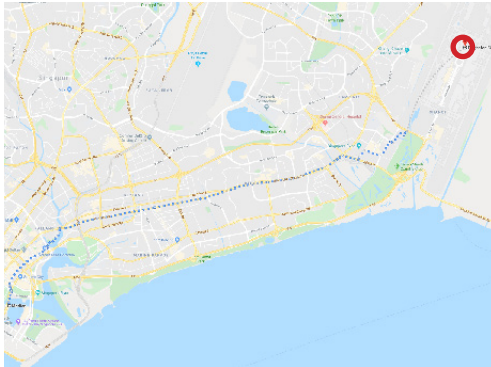
und die Kapazität damit weiter gesteigert. Der Changi Airport zählt nach Passagieraufkommen zu den zwanzig größten Flughäfen der Welt. Der Entwurf versucht ein „typisch singapurisches Raumgefühl“ zu erzeugen und orientiert sich an den **vier Zielen Klarheit, natürliches Licht, Ausblick und einfacher Unterhalt**. Das Gebäude zeichnet sich durch eine für Flughafenterminals außergewöhnliche Transparenz und Offenheit aus; über das Dach gelangt großflächig Tageslicht ins Gebäude. Ebenfalls integriert ist reichliche Begrünung, etwa in Form der **5 Meter hohen „Green Wall“** nach Entwurf des singapurischen Landschaftsarchitekturbüros Tierra Design. Dabei handelt es sich um eine mit Kletterpflanzen begrünte Wand, die außerdem mit **künstlichen Wasserfällen** ausgestattet ist. Ebenfalls bemerkenswert ist der Butterfly Garden, ein tropischer Gartenbereich in einem hangarartigen Gebäudeteil. Die Terminals für ankommende Flüge werden jeweils erst zwei Stunden vor Landung zugewiesen. Daher ist es nicht möglich vorzusagen, ob die Reisegruppe hier landen wird.



Quelle: <https://www.pinterest.de/pin/471259548479217413/>, 23.10.2019

Quelle: Changi Airport Terminal 3, Okt. 2019  
[https://en.wikipedia.org/wiki/Infrastructure\\_of\\_Singapore\\_Changi\\_Airport](https://en.wikipedia.org/wiki/Infrastructure_of_Singapore_Changi_Airport)  
[https://en.wikipedia.org/wiki/List\\_of\\_busiest\\_airports\\_by\\_passenger\\_traffic#2019\\_half-year\\_statistics](https://en.wikipedia.org/wiki/List_of_busiest_airports_by_passenger_traffic#2019_half-year_statistics)  
<https://architizer.com/projects/changi-airport-terminal-3/>  
[https://www.som.com/projects/changi\\_international\\_airport\\_terminal\\_3](https://www.som.com/projects/changi_international_airport_terminal_3)

Ankunft - 12.01.2020  
 Objektsteckbriefe Singapur |  
**Jewel Changi Airport**



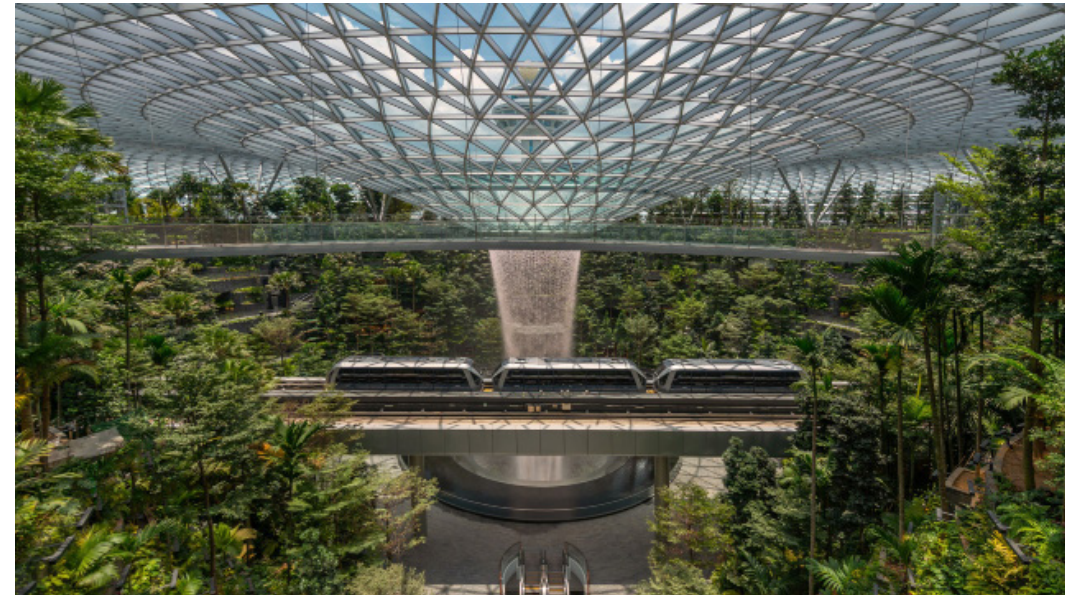
**Architekten: Mosche Safdie**  
**Bauherr: Changi Airport / Republik Singapur**  
**Fertigstellung: 2019**  
**Baufgabe: Transitzentrum am Flughafen**

Auf rein **funktionaler Ebene** ist es die Aufgabe von Jewel, den Changi Airport **an das Verkehrsnetz anzuschließen**. Das Gebäude beherbergt Bahnstationen verschiedener Linien und ist an einen Busbahnhof, Taxistände, das Straßennetz und Parkhäuser angebunden. Jewel geht unmittelbar in die Ankunftshalle von Terminal 1 über; Terminals 2 und 3 sind über Fußgängerbrücken zu errei-

chen. Terminal 4 ist über das Terminal 2 mit einem Shuttlebus zu erreichen. Jedoch reicht der Anspruch des Gebäudes weit über diese rein logistischen Aufgaben hinaus. Das architektonisch und gestalterisch herausragende Gebäude ist **gleichzeitig Visitenkarte und Begrüßungskomitee Singapurs**. Alle Reisenden passieren das Bauwerk und da es sich **außerhalb der Sicherheitskontrollen befindet, ist es vollkommen öffentlich zugänglich**. Damit wird es auch von Bewohnern Singapurs um seiner selbst willen besucht. Insgesamt besuchen 300.000 Menschen täglich das Bauwerk.

Die Außenhaut von Jewel wird gebildet von einer gedrungenen Glaskuppel, die sich in der Mitte toroidförmig (also wie ein Donut) einschnürt und zu einem Okulus öffnet. Durch diesen Okulus fällt ein **künstlicher Wasserfall sieben Geschosse tief** in das Gebäude. Mit einer Höhe von **40 Metern** handelt es sich bei diesem sogenannten Rain Vortex um den **höchsten Wasserfall im Innenraum eines Gebäudes weltweit**. Der Wasserfall wird aus **zirkulierendem Regenwasser** gespeist und trägt zur **Kühlung des Gebäudes** bei.

Auf den rund **135.000 m² Geschossfläche** des Jewel finden sich neben



Quelle: <https://www.architecturaldigest.com/story/moshe-safdie-singapores-jewel-changi-airport>, 23.10.2019

den an Flughäfen üblichen **Geschäften und Restaurants** auch **22.000 m² Gartenflächen**, darunter ein über fünf Geschosse reichender terrassierter Garten namens Forest Valley. Jede der vier **Himmelsrichtungen** ist mit einem **eigenen Gartenbereich** versehen und es werden **Sichtachsen zu den drei angebundenen Terminals** hergestellt, so dass die Orientierung im Gebäude leicht fällt. Der Changi Airport wurde in den vergangenen neun Jahren im Rahmen der Skytrax World Airport Awards jedes Jahr als bester Flughafen der

Welt ausgezeichnet. Auf die Frage, warum er für dieses Gebäude ein derart botanisches Programm gewählt hat, antwortete Safdie im Interview: „Was könnte typischer für Singapur sein, als ein großer öffentlicher Garten?“

Quelle: Jewel Changi Airport, Okt. 2019  
<https://www.architecturaldigest.com/story/moshe-safdie-singapores-jewel-changi-airport>